



29 de abril de 2024

NO. RS20240429057619

Bogotá D.C.

Señor

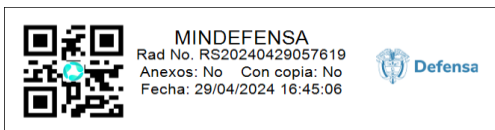
CAMILO ERNESTO ROMERO GALVÁN

Secretario de la Comisión Quinta Constitucional Permanente

Cámara de Representantes

comision.quinta@camara.gov.co

Ciudad



Asunto: Respuesta Proposición No 36 de 2024

Respetado Secretario:

De manera atenta se procede a dar respuesta al cuestionario dirigido a la Dirección General Marítima –DIMAR de la proposición N° 36 de 2024, presentada por la representante Flora Perdomo Andrade y otros y aprobada en la Comisión Quinta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes, en virtud de la cual se a la Ministra de Ambiente y Desarrollo Sostenible, María Susana Muhamad González, a Debate de Control Político cuyo objeto es el “el sector pesquero en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina”, con fundamento en la información suministrada¹, en los siguientes términos:

Cuestionario dirigido a la Dirección General Marítima y Portuaria (DIMAR)

“1. ¿Cuáles son los requisitos que se exige actualmente la DIMAR para emitir los zarpes a pescadores artesanales, artesanales comerciales e industriales?”

El Ministerio de Defensa nacional se permite indicar que la Dirección General Marítima y Portuaria (DIMAR), en aras de velar por la seguridad y la salvaguarda de la vida humana en el mar en los términos establecidos en el Decreto Ley 2324 de 1984 y el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) aprobado a través de la Ley 8 de

¹ Oficio No 29202401725 MD-DIMAR-GLEMAR de la Dirección General Marítima y Portuaria.

[PÚBLICO]

Dirección: Carrera 54 N° 26 – 25 CAN, Bogotá

Conmutador: (57-601) 315 0111

Línea gratuita: 018000 913022



29 de abril de 2024

NO. RS20240429057619

1980, tiene como propósito principal la verificación de certificados estatutarios de la nave, en los cuales se puede evidenciar la aptitud de la misma, es decir, si es apta para navegar o no.

Así mismo, en cuanto a la tripulación se verifica la dotación mínima de seguridad de la nave, velando porque cada una cumpla con los criterios mínimos de capacitación y titulación requerida para ejercer la navegación, según las características de la misma, con fundamento en lo dispuesto en el Decreto 1597 de 1998, compilado en el libro 2, parte 4, del Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, siendo estas las revisiones iniciales sin las cuales se puede expedir zarpe a una nave.

En complemento a lo expuesto, y respecto a los requisitos exigidos, se hace necesario referirnos a la destinación de dos tipos de naves: primero, a las naves dedicadas a la pesca artesanal y pesca artesanal comercial, como segundo, a las naves destinadas a la pesca industrial, y como tercero, los requisitos respecto a la tripulación con que se debe dotar la nave, así:

I. Requisitos para naves dedicadas a la pesca artesanal y pesca artesanal comercial

Respecto a los pescadores, se realiza la verificación dentro del aplicativo de la autoridad competente la cual corresponde a la Secretaría de Agricultura y Pesca de la Gobernación del Archipiélago, consultable en el siguiente enlace: <https://app-rgpa.aunap.gov.co>, debiendo contar con el Registro General de Pesca Artesanal emitido por dicha autoridad, esto en aras de contribuir con el control de la actividad. No obstante, se precisa que actualmente el aplicativo se encuentra desactualizado.

Por su parte, la Dirección General Marítima y Portuaria (DIMAR) actúa bajo el marco normativo determinado en el Decreto Ley 2324 de 1984, sin que se encuentre establecido como una de sus funciones efectuar la verificación de las artes de pesca que se presentan a bordo de las naves, la cual le corresponde a la Secretaría de Agricultura y Pesca del Departamento de San Andrés, expidiendo una patente de pesca.

Posteriormente, cada nave debe diligenciar el zarpe a través de la plataforma de control tráfico marítimo (SITMAR) y subir la documentación indicada anteriormente como documentos anexos para su revisión, donde una vez efectuadas las revisiones internas y se emite el documento de

2 de 4

[PÚBLICO]

29 de abril de 2024

NO. RS20240429057619

zarpe, se realizan pruebas de comunicaciones por los diferentes medios (VHF, HF, Satelital, AIS, etc.), coordinándose inspección de seguridad por parte de la Estación de Guardacostas de San Andrés.

Finalmente, cuando se produce el zarpe de la nave se le realiza seguimiento a través del Comando Especifico de San Andrés y Providencia (CESYP), con el propósito de hacer pruebas de comunicaciones diarias y así poder verificar si se presenta alguna situación especial en aras de garantizar su seguridad y tomar las acciones respectivas.

II. Requisitos para naves destinadas a la pesca Industrial

En lo relacionado con la emisión del zarpe para este tipo de naves, adicional a los requisitos exigidos para las naves de pesca artesanal y pesca artesanal comercial, se debe allegar la póliza de responsabilidad civil extracontractual a favor de terceros, la cual debe amparar el riesgo de contaminación súbita.

Por su parte, y si se trata de naves de bandera extranjera se debe presentar el permiso de operación otorgado por la Dirección General Marítima y Portuaria (DIMAR) y revisar el registro nacional de pesca de la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP), asimismo en caso de que se incluyan tripulantes de nacionalidad extranjera, se debe contar con la VISA emitida por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

III. Requisitos respecto a la tripulación con que se debe dotar la nave

Para las naves que se encuentren dentro del rango de arqueado bruto de 10 a 25 (arqueado bruto: expresión del tamaño total de una nave y/o artefacto naval, que se determina de acuerdo con las disposiciones que emite DIMAR), se debe contar con una dotación mínima de 3 tripulantes que cuenten con las siguientes licencias:

- Capitán con Licencia de Patrón Pesca Regional
- Timonel con Licencia de Patrón de Pesca Artesanal
- Motorista con Licencia de Patrón de Pesca Artesanal

3 de 4

[PÚBLICO]

29 de abril de 2024

NO. RS20240429057619

Por su parte, para naves que se estén por debajo del rango del Arqueo Bruto de 10, mínimo uno (1) de los tripulantes deberá contar con el siguiente título:

- Capitán con Licencia de Motorista Costanero o Licencia de Patrón de Pesca Artesanal.

“2. ¿Cuántas embarcaciones Industriales, artesanales y artesanales comerciales se encuentran matriculadas y habilitadas hoy en el Departamento archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina para el desarrollo de la actividad?”

Verificada la base de datos de matrícula de naves de la Dirección General Marítima y Portuaria (DIMAR), a continuación se evidencia la siguiente información correspondiente a registros efectuados en las Capitanías de Puerto de San Andrés y Providencia:

| TIPO | UNIDAD | TOTAL |
|--------------------------|-------------|-------|
| Naves de pesca artesanal | San Andrés | 132 |
| Naves de pesca artesanal | Providencia | 115 |
| Pesqueros industriales | San Andrés | 6 |
| TOTAL | | 253 |

Fuente Dirección General Marítima y Portuaria (corte al 15-mar-2024)

Cordialmente,



ALEXANDRA PAOLA GONZÁLEZ ZAPATA
Secretaria de Gabinete Ministerio de Defensa Nacional

Elaboró: Mayor Germán Nicolas Gutiérrez Toledo – Grupo Asuntos Legislativos

4 de 4

[PÚBLICO]

Dirección: Carrera 54 N° 26 – 25 CAN, Bogotá
Conmutador: (57-601) 315 0111
Línea gratuita: 018000 913022